



VENEZIA TERMINAL PASSEGGGERI S.p.A.

## VENEZIA TERMINAL PASSEGGGERI, LE NOVITÀ DELLA STAGIONE 2015 IN MOSTRA AL CRUISE SHIPPING DI MIAMI

Venezia Terminal Passeggeri ha presentato agli operatori internazionali, mercoledì 18 marzo 2015, al Cruise Shipping Convention di Miami, l'evento mondiale di riferimento per il settore crocieristico, appena concluso, le novità per la stagione crocieristica 2015.

Dopo lo spostamento a fine maggio 2014 del traffico traghetti nel Terminal delle Autostrade del Mare di Fusina, cresce l'attesa per il nuovo Terminal 123, che sottoposto a restyling, con un intervento di restauro conservativo, sarà operativo dalla prossima primavera. Il padiglione terminalistico, ha una superficie di quasi 5000 mq sviluppati su un unico piano, dedicato alle operazioni di sbarco ed imbarco, ed è l'unico dell'intera area di Marittima, dotato di un giardino interno, con macchia mediterranea, che sarà fruibile dal pubblico.

*“La rassegna di Miami, spiega Sandro Trevisanato, Presidente di VTP - è l'occasione per illustrare la riconversione ad uso crocieristico di questo nuovo terminal effettuata in tempi da record, soli tre mesi per un investimento di due milioni di euro a carico di VTP, che comprendono anche la viabilità e le tensostrutture delle aree limitrofe. Il Fabbricato 123, diventa un'ulteriore stazione su cui si svilupperanno ben 45 toccate, e rappresenta un nuovo tassello del piano di riqualificazione dell'area di Marittima che da obsoleto Porto commerciale si è trasformato in pochi anni in una stazione passeggeri all'avanguardia”. Il Terminal 123 sarà dotato di una nuova tensostruttura per la raccolta e distribuzione dei bagagli, in linea con il disegno di sostituzione del vecchio centro di raccolta centrale, con nuove strutture coperte per le aree di consegna bagagli presso ogni singolo fabbricato, in grado di velocizzare le operazioni ed elevare gli standard di sicurezza.*

*“In attesa del necessario superamento della normativa applicata al limite di 96mila tonnellate dichiarato illegittimo dal TAR del Veneto, con una nuova e motivata regolamentazione del traffico, si è limitato il calo di traffico rispetto ai numeri degli scorsi anni in assenza di vincoli. In forza dell'accordo volontario sottoscritto con le compagnie di crociera per la collocazione a Venezia di navi di medie dimensioni, - continua Trevisanato - , nel 2015 si registreranno oltre 1.5 milioni di passeggeri con la particolarità che il 91% del traffico sarà in turnaround, limitando quello di transito a una componente residuale e confermando il carattere strategico del Porto di Venezia per l'intero sistema crocieristico. Questa centralità però è in grande precarietà. I rappresentanti dei porti croati infatti hanno espresso grandi timori per il futuro. Da numerosi colloqui avuti con le principali compagnie di crociera siamo ormai certi che se la situazione di stallo in cui versa Venezia non cambia, l'Adriatico scomparirà dai principali itinerari. Ancora una volta ribadiamo dunque che urge al più presto un provvedimento che sblocchi la situazione attuale e che la limitazione del traffico sia regolamentata secondo un criterio qualitativo e non quantitativo, in grado di salvaguardare Venezia ma allo stesso tempo l'eccellenza del suo comparto crocieristico”.*

Venezia Terminal Passeggeri S.p.A. - Marittima Fabbricato 248 - 30135 Venezia - Italy

Tel. +39 041 2403000 r.a. - Fax +39 041 2403091 - E-mail: vtp@vtp.it - [www.vtp.it](http://www.vtp.it)

Registro Imprese di Venezia, C.F. e P.IVA 02983680279 - Cap. Soc. € 3.920.020,00 interamente versato  
Azienda Certificata secondo UNI EN ISO 9001:2008 / BS OHSAS 18001:2007 / UNI EN ISO 14001:2004



## VENEZIA TERMINAL PASSEGGERI S.p.A.

Il 2015 nel dettaglio registrerà la presenza di 64 navi posizionate per 36 compagnie operative. Tra le unità che approderanno per la prima volta, la Viking Star della compagnia Viking Ocean Cruises, nave attualmente in costruzione a Marghera, dotata di motori ibridi ad alta efficienza energetica, carene aerodinamiche ottimizzate idro-dinamico e fiocchi per la massima efficienza del carburante, l'Aida Vita della Aida Cruises, la Celebrity Constellation della Celebrity Cruises, Ocean Dream della Pullmantur Cruises, Sea Princess della Princess Cruises e Le Lyrial della Compagnie Des Iles du Ponant.

### IL NETWORK DI PORTI PARTECIPATI DA VTP

Prosegue con forte impegno lo sviluppo delle attività nei porti crociere partecipati da VTP. A Ravenna (Ravenna Terminal Passeggeri), si sta lavorando per migliorare il livello operativo dei fondali programmando importanti dragaggi che permetteranno di ottenere una nuova profondità nel bacino di evoluzione, tale da permettere l'accoglienza di navi di grandi dimensioni. Novità in tema infrastrutturale per Cagliari (Cagliari Cruise Port) dove entro il 2015 sarà realizzato il nuovo terminal crociere che permetterà di effettuare comodamente tutte le operazioni di shipping, offrendo un servizio di eccellenza alle compagnie ed ai passeggeri. A Catania (Catania Cruise Terminal) invece sono in corso di completamento i lavori per la realizzazione della nuova darsena nella zona Ovest del Porto, a servizio del traffico commerciale di navi traghetto e container che consentirà di rendere più fluide le attività portuali.

### VTP ENGINEERING

VTP Engineering, divisione tecnologica di Venezia Terminal Passeggeri, presenta agli operatori da tutto il mondo, il suo portafoglio di prodotti, tecnologie e sistemi di sbarco e imbarco presenti a Venezia e richiesti dai maggiori porti italiani. Tra queste, M.B.T. Multipurpose Boarding Tower e S.B.B. Ship Boarding Bridge. La prima è una soluzione innovativa per l'imbarco e lo sbarco dei passeggeri delle navi da crociera, una torre multifunzione mobile che collega tramite ascensori la banchina, il terminal e la nave, qualunque sia l'altezza del ponte di imbarco, consentendo percorsi multipli alternativi per passeggeri e operatori di banchina/equipaggio. L'altra costituisce la versione tradizionale delle passerelle di imbarco. Consente l'imbarco e lo sbarco di passeggeri delle navi da crociera mediante l'impiego di due ponti longitudinali inclinabili coperti, atti a colmare il dislivello tra l'accesso fisso del terminal posto in quota e il portellone di imbarco della nave. È dotato di carrelliere motorizzate per la traslazione lungo la banchina, mentre l'ingombro lato mare è invece studiato per permettere il collegamento con le navi di nuova generazione con scialuppe esterne alla murata.